



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS D'AOUT 2016

Bilan du mois D'août 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	15	1	15	1
Zone Gendarmerie	6	0	9	3
Août 2016 provisoire	21	1	24	4
Août 2015	18	0	20	2
Variation 2016/2015	3	1	4	2
Evolution 2016/2015	17%		20%	100%

Le mois d'août 2016 est un mauvais mois en terme de sécurité routière. En effet, tous les indicateurs affichent une hausse par rapport au même mois de l'année 2015.

Bilan des 8 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
8 Mois 2016 provisoire	126	5	143	12
8 Mois 2015	157	5	196	24
Variation 2016/2015	-31	0	-53	-12
Evolution 2016/2015	-20%	0%	-27%	-50%

Durant les 7 premiers mois de l'année 2016, on constate une baisse de tous les indicateurs sauf le nombre de tués cumulés qui stagne par rapport à la même période de l'année 2015.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2016	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mars 2016	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Avril 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2016	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juillet 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Août 2016	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Le 1^{er} cycliste tué vient d'être enregistré reportant ainsi le nombre de tués à 5 sur l'année 2016.

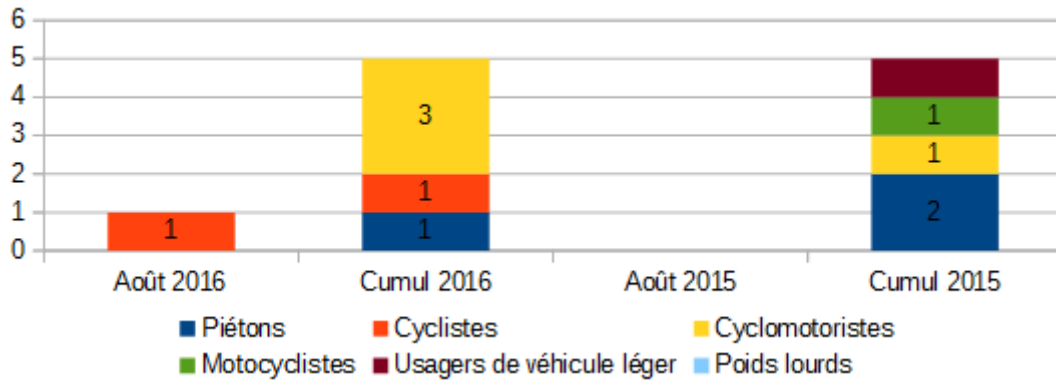
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

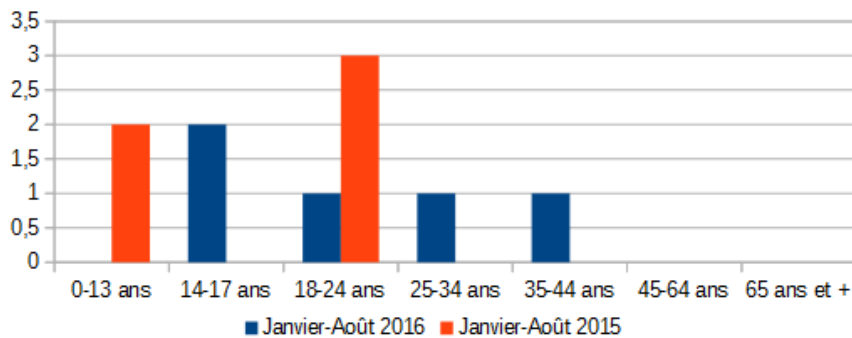
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les 8 premiers mois de l'année)



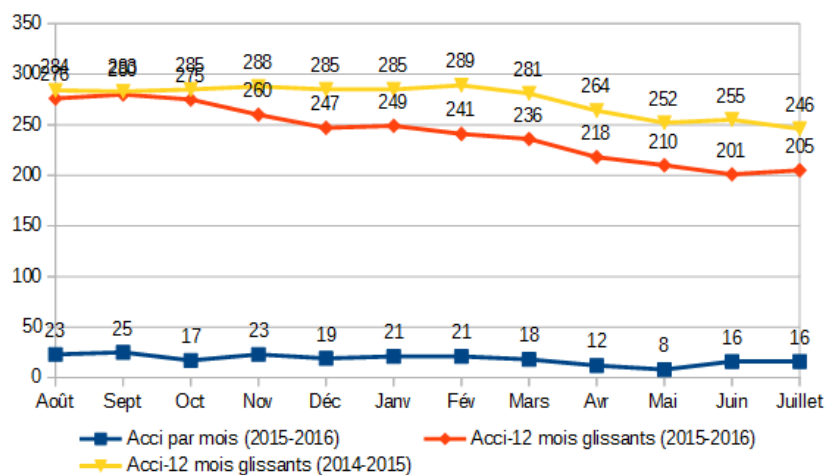
Le tué du mois d'août 2016 ramène le nombre de tués cumulés sur les 8 premiers mois de l'année 2016 au même niveau que celui de la même période de l'année 2015. Toutefois, la situation s'aggrave pour la catégorie des usagers les plus vulnérables dont la proportion est de 5 tués sur 5 contre 4 sur 5 sur la même période il y a un an.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 8 premiers mois de l'année)



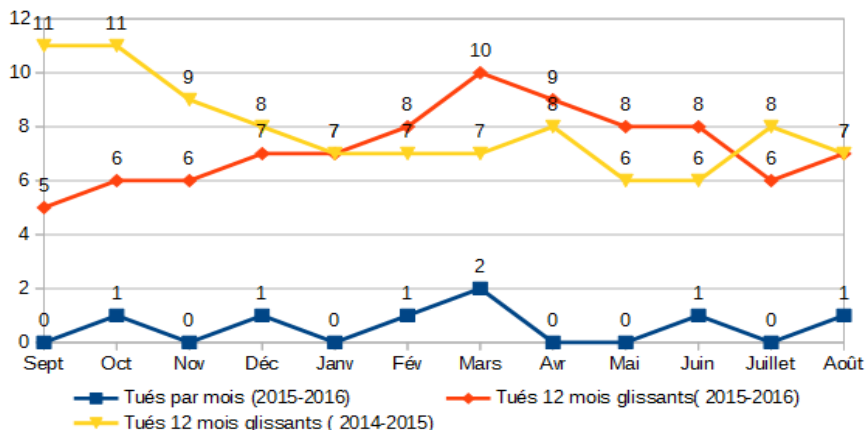
Sur les 8 premiers mois de 2016, on note une répartition des tués sur les classes d'âge 14-17 ans, 18-24 ans, 25-34 ans et 35-44 ans contrairement à la même période de 2015 durant laquelle 2 classes d'âge seulement ont été concernées 0-13 ans et 18-24 ans. Les tués sont de plus en plus jeunes.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



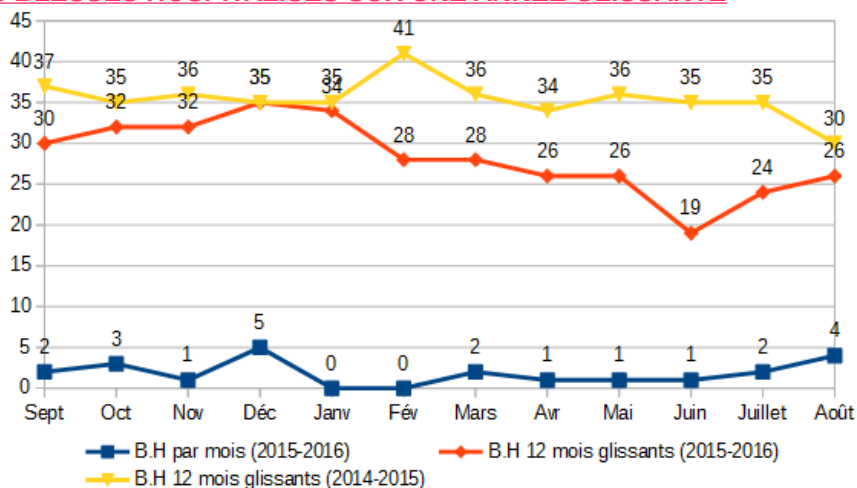
Le nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante Août 2015 à juillet 2016, après une baisse régulière sur 6 mois, affiche une légère hausse de l'ordre de 2 % tout en restant en dessous de celui de l'année glissante (Août 2014 à Juillet 2015).

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



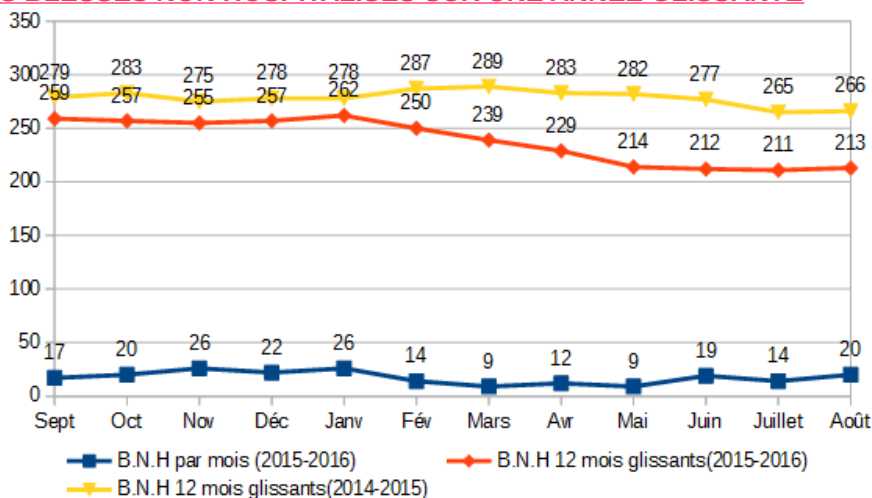
Sur l'année glissante septembre 2015 à août 2016 le nombre de tués cumulé suite à une baisse régulière sur 5 mois affiche une légère hausse élevant ainsi le relevant au niveau de celui de l'année glissante (septembre 2014 à août 2015).

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'année glissante (Août 2015 à juillet 2016), le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une hausse tout en restant faible par rapport à celui de l'année glissante (Août 2014 à juillet 2015).

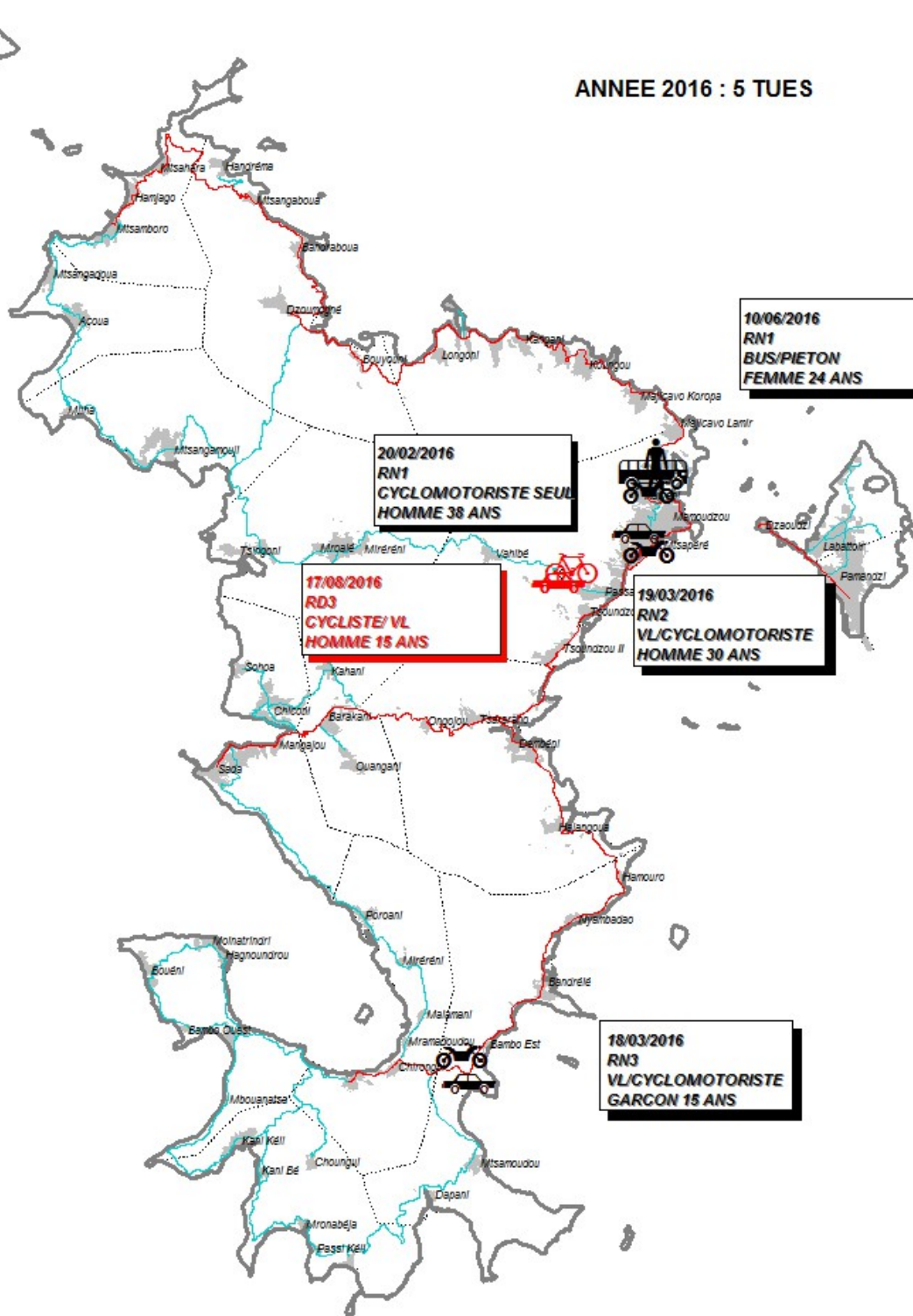
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés non hospitalisés cumulés sur l'année glissante (juillet 2015 à juin 2016) stagne depuis 4 mois tout en restant en dessous de celui de l'année glissante (Août 2014 à juillet 2015).

ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2016 : 5 TUES



AOUT 2016